

Aan Gedeputeerde Staten van Drenthe
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Assen, 2 september 2022
Betreft: Reactie Voornemen verkenning gedeeltelijke verdubbeling N34

Geacht College,

Graag geven wij, mede namens Het Drentse Landschap en Natuurmonumenten, onze reactie op uw voornemen een verkenning als bedoeld in artikel 5.48 van de Omgevingswet uit te voeren naar een gedeeltelijke verdubbeling van de N34 en een aanpak van het verkeersplein Gieten. Eerder hebben wij onze zienswijze gegeven op de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD).

Wij begrepen uit uw brief van 11 januari 2021 (kenmerk 2VV/2021000017) dat naar aanleiding van de zienswijzen een volledig inhaalverbod en een 2x1 variant aan het m.e.r.-onderzoek waren toegevoegd. Bovendien hebben Provinciale Staten bij de vaststelling van de NRD besloten 3 varianten toe te voegen, waarbij alleen het knooppunt Gieten wordt aangepakt en geen sprake is van verdubbeling van een traject. Uit de publicatie blijkt echter dat u voor deze verkenning het uitgangspunt hanteert dat alle oplossingsrichtingen dienen uit te gaan van een eindbeeld waarbij de gehele N34 wordt verdubbeld. Ook vormt een maximumsnelheid van 100 km/h voor u een uitgangspunt voor deze verkenning. Dit staat in onze ogen haaks op de door u zelf omarmde en ook door de Provinciale Staten besloten varianten die in het m.e.r.-onderzoek worden meegenomen. Wij gaan ervan uit dat u deze varianten en de besluiten van Provinciale Staten niet bij voorbaat al terzijde zult schuiven en roepen u op deze op te nemen in de nu te starten verkenning.

Eenzijdige focus op verdubbeling

Uitgangspunt voor uw voornemen is om de N34 tussen de aansluiting met de N381 bij Emmen en de aansluiting met de A28 bij De Punt uiteindelijk geheel te verdubbelen. Een verdubbeling vormt wat ons betreft echter niet de enige mogelijkheid om verkeerstromen op dit traject ten gunste van verkeersveiligheid en duurzamere bereikbaarheid te beïnvloeden. Juist van een verkenning mag worden verwacht dat alle realistische en haalbare oplossingsrichtingen die bijdragen aan de hoofddoelstelling, te weten verbetering van de verkeersveiligheid, de doorstroming en het openbaar vervoer, worden onderzocht.

Dit en met name omdat uit de uitgevoerde analyse blijkt dat:

- Geen problemen met doorstroming te verwachten zijn, als de huidige aanpassingen van de weg en de aanpak van de rotonde Gieten worden uitgevoerd.
- De (sociaal economische) meerwaarde van verdubbeling mede om deze redenen beperkt is.
- De omgeving rond deze weg bijzondere hoge waarden kent (landschap, natuur, recreatie en woonkwaliteit) en dit in het geheel van afwegingen en in de verbetering van de weg een volwaardige plek verdient.
- Verdubbeling zal leiden tot toename van stikstof- en CO₂-uitstoot en derhalve de milieugebruiksruimte van andere (economische) sectoren zal verminderen.

Wij gaan er daarom vanuit dat deze oplossingsrichtingen mogelijk wel kunnen voldoen aan uw bovenliggende bestuurlijk doelstellingen. Oplossingsrichtingen zoals een 2x1 profiel en alleen aanpak van het knooppunt Gieten dienen in onze ogen meegenomen te worden in de verkenning.

Stikstof- en klimaatvriendelijke oplossingsrichting

Tweede uitgangspunt van uw voornemen is dat de N34 een regionale stroomweg blijft ofwel een autoweg met een maximumsnelheid van 100 km/h en ongelijkvloerse kruisingen. Handhaving van een maximumsnelheid van 100 km/h in combinatie met verdubbeling zal leiden tot een toename van het aantal vervoersbewegingen en de verkeerssnelheid op het hele traject. Dit zal ontegenzeggelijk leiden tot meer uitstoot van stikstofoxiden en daardoor een hogere stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in het algemeen en de nabijgelegen Natura 2000-gebieden Drentsche Aa en Drouwenerzand in het bijzonder. Als Nederland hebben wij juist een stevige opgave om de stikstofdepositie en daarmee de stikstofuitstoot terug te dringen. Gezien de omvang van de stikstofproblematiek zijn wij van mening dat ook oplossingsrichtingen die uitgaan van een lagere snelheid op dit moment een noodzakelijke voorwaarde voor evenwichtig en zorgvuldige besluitvorming zijn. Tegen deze achtergrond pleiten wij voor opname van een stikstof- en klimaatvriendelijke oplossingsrichting in de verkenning.

Een stikstof- en klimaatvriendelijke oplossingsrichting zou in onze ogen bijvoorbeeld kunnen bestaan uit een aanpassing van het knooppunt Gieten (met de reeds in het beeld gebrachte varianten) in combinatie met een duurzaam veilig ingerichte 80 km-variant voor het gehele overige tracé. Deze oplossingsrichting past uitstekend binnen de doelen die u met de aanpassing beoogt (verbetering van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en het openbaar vervoer) en scoort mogelijk in meerdere opzichten gunstig. Dat geldt in onze ogen zeker voor zowel de stikstof- als de klimaateffecten. Bijkomende voordelen zijn een rustiger en duidelijk weggebruik en vermindering van de geluidsoverlast. Ook in kosten en uitvoeringssnelheid lijkt deze oplossingsrichting alleszins de moeite van een verkenning waard.

Verbetering kwaliteiten omgeving

De N34 ligt in Hondsrug UNESCO Global Geopark en doorsnijdt ook Nationaal Park Drentsche Aa. De Hondsrug is een voor Drenthe zeer markant landschap van een grote kwaliteit, waarbij hoogteverschillen, open ruimtes en natuurgebieden (bossen) elkaar afwisselen. Ook kleinere natuurgebieden en landschapselementen bepalen daarbij mede het beeld. Dit prachtige landschap heeft een grote aantrekkingskracht op recreanten en toeristen.

In dit kader staan wij een integrale aanpak voor, waarbij aanpassing van de N34 en reconstructie van verkeersplein Gieten worden gecombineerd met verbetering van de kwaliteiten in de omgeving. Daarbij gaat het niet alleen om een goede landschappelijke inpassing, maar ook om bijvoorbeeld faunaverbindingen en vermindering van geluidoverlast. In aansluiting op het advies van de Commissie MER vinden wij het van belang dat de oplossingsrichtingen op dit vlak worden aangevuld dan wel verrijkt.

Met vriendelijke groet,
Natuur en Milieufederatie Drenthe
Mede namens Het Drentse Landschap en Natuurmonumenten

Mw. J. van den Berg