

Aan de Provinciale Staten van Drenthe
Postbus 122
9400 AA in Assen

Datum: 7 september 2021
Betreft: Zienswijze ontwerp provinciaal inpassingsplan (PIP) Drentse Zonneroute A37

Geachte Staten,

Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid om mede namens Het Drentse Landschap een zienswijze in te dienen over het ontwerp provinciaal inpassingsplan (PIP) Drentse Zonneroute A37.

Wij onderschrijven de noodzaak en urgentie om te komen tot een voortvarende aanpak van de klimaatproblematiek. De overgang naar een duurzame, groene energievoorziening is hierbij dringender dan ooit. Wij vinden dat ook Drenthe een substantiële bijdrage moet leveren aan het behalen van deze doelen. Wij pleiten hierbij al jaren voor zuinig en meervoudig ruimtegebruik aan de hand van de constructieve zonneladder. De Drentse Zonneroute A37 kan een belangrijke bijdrage aan de productie van duurzame energie leveren én voldoet aan de ruimtelijke randvoorwaarde van zuinig en meervoudig ruimtegebruik. Wij ondersteunen het project daarom van harte.

Ook spreken wij onze waardering uit over de manier waarop de omwonenden en verschillende partijen in de aanloop naar het opstellen van het ontwerp inpassingsplan geïnformeerd zijn en de kans hebben gekregen om mee te praten over de plannen. Als Natuur en Milieufederatie Drenthe hebben wij deelgenomen aan diverse bijeenkomsten van de klankbordgroep.

Wel vragen wij bij de betrokken partijen om aandacht voor het verlies aan biodiversiteit in de berm. Meer biodiversiteit langs infrastructuur is één van de thema's, waar de provincie Drenthe, betrokken gemeenten en ook Rijkswaterstaat aan werken. Het Esthetisch Programma van Eisen noemt weliswaar het inzaaien met streekeigen zaadmengsels, maar de beoogde afstand tussen de rijen zonnepanelen bedraagt slechts 50 cm. De aanleg van de zonneroute zal daardoor leiden tot een verlies aan biodiversiteit. Wij vragen u daarom om meer ruimte (minimaal 1,5 meter) tussen de rijen panelen te laten, om meer lichtinval te waarborgen, de zonneroute in te zaaien met een Drents zaadmengsel en afspraken te maken over een passend beheer van maaien en afvoeren. Dit komt de soortenrijkdom ten goede en biedt kansen voor een rijk insectenleven.

Een tweede punt van aandacht is het volgende: Bij de ombouw van de N34 naar de A37 bestonden indertijd plannen voor de aanleg van een dubbele bomenrij in de middenberm op het traject Hoogeveen – Holsloot (zie onder andere MER rapport “Ombouw N37 naar A37”). Deze dubbele bomenrij is er echter nooit gekomen. Wij vragen u te onderzoeken of betrokken overheden en instanties zich indertijd verplicht hebben om deze bomen te planten. Als dat het geval is, dan vragen wij u om ter compensatie deze bomen alsnog elders in het gebied aan te planten.

Een derde punt van aandacht betreft lokaal eigenaarschap. In het Klimaatakkoord en de RES Drenthe is het streven naar 50% lokaal eigendom een belangrijk uitgangspunt. In het Klimaatakkoord wordt gesteld dat:

“Om de projecten voor de bouw en exploitatie van hernieuwbaar op land in de energietransitie te laten slagen, gaan in gebieden met mogelijkheden en ambities voor hernieuwbare opwekking, partijen gelijkwaardig samenwerken in de ontwikkeling, bouw en exploitatie. Dit vertaalt zich in evenwichtige eigendomsverdeling in een gebied waarbij gestreefd wordt naar 50% eigendom van de productie van de lokale omgeving (bewoners en bedrijven).”

Lokaal eigendom is een belangrijk middel om draagvlak voor de energietransitie te versterken, want hiermee blijven de baten van een project in de regio en profiteert de omgeving ervan. Een ander voordeel van een lokale partij als (mede)ontwikkelaar is dat deze de omgeving en de mensen rondom het project kent, en andersom. Met de lokale omgeving als mede-eigenaar en dus mede-ontwikkelaar, worden de beste voorwaarden geschapen voor een gelijkwaardige, open en transparante samenwerking met andere partijen. Wij roepen op om ook in het geval van de zonnroute A37 het streven naar 50% lokaal eigendom en de samenwerking met bestaande of nog op te richten lokale energie-coöperaties hiervoor als uitgangspunten te nemen.

Tenslotte zetten wij grote vraagtekens bij de kleurschikking van de panelen. Er wordt voor kleuren gekozen die “een relatie aan gaan met het landschap”. Behalve dat naar onze mening het vrijwel onmogelijk is om passende kleuren bij het landschap te vinden, ook gezien de wisselende kleuren gedurende de seizoenen, zijn gekleurde panelen nog eens aanzienlijk duurder dan standaard panelen. Wij roepen daarom op om standaard donkere panelen te plaatsen. De kosten die hiermee bespaard worden compenseren (ten dele) de verminderde opbrengst als gevolg van de voorgestelde grotere afstand tussen de rijen panelen.

Met vriendelijke groet,
Natuur en Milieufederatie Drenthe
Mede namen Het Drentse Landschap



Remco Mur
Adjunct Directeur